

Le 11 mars 2009

Tout le transport ensemble pour le climat !

Quand les Gouvernements, le Groupe SNCB, les sociétés régionales de transport public (TEC, STIB, et DE LIJN), le secteur de l'industrie automobile et la Fédération des Entreprises de Belgique se rencontrent, c'est assurément pour parler de mobilité ! Ils l'ont fait ces 10 et 11 mars à l'occasion de « Mobilys – Rail meets Road », qui s'est tenu à Bruxelles au Dexia Congress Center ces mardi et mercredi. Et au terme de deux jours de rencontres, les parties ont accouché d'un mémorandum « Greening Transport »¹ dans lequel chacune a mis sur papier ses engagements en vue d'aboutir à des changements concrets. Le mémorandum a été signé par les différents responsables ce mercredi !

En Belgique, selon le Bureau Fédéral du Plan, les perspectives du transport de marchandises et de voyageurs verraient une augmentation respective de 47% et de 22% entre 2005 et 2030. Alors que l'Europe demande, pour la Belgique, une diminution de 15 % des émissions de CO2 à l'horizon 2020 ! Si la politique actuelle reste inchangée, cette hausse mènera inévitablement vers une dégradation des conditions de circulation en Belgique et, partant, de la situation environnementale : 19 % des émissions des gaz à effet de serre trouvent leur origine, aujourd'hui, dans le secteur des transports !

Face à ce constat, chacune des parties ne peut agir seule dans son coin. La concertation commune, qui a connu un point d'orgue à Mobilys, est essentielle afin de continuer à concilier la croissance de la mobilité et le bien-être du citoyen.

Le citoyen porte aussi une responsabilité importante de par ses comportements individuels. Les acteurs du secteur veulent contribuer au développement de la société sur le plan économique, social et environnemental. Et ils apportent, ensemble, des solutions : une réponse optimale à la demande de mobilité, des technologies de pointe pour les différents modes de transport, une incitation à un comportement de déplacement plus rationnel chez le citoyen et la promotion de solutions durables.

« Greening transport » implique donc aussi bien des mesures à prendre par le gouvernement que des actions des divers acteurs du secteur. Tout cela se retrouve dans le Memorandum.

Le travail, qui est lancé, est ...gigantesque. C'est ce que reconnaîtront sans doute les participants aux débats politiques (Mmes De Ridder et Durant, MM. Schouppe, Smet, Dedecker, De Ridder, Antoine, Magnette et Baseselen) qui animent « Mobylys » ce mercredi après-midi. Au programme, des points précis (les sites propres des bus, l'intermodalité autour des gares, concilier transport et environnement, les écocombis/monstertrucks). Puis les responsables des sociétés de transport (Groupe SNCB, TEC, STIB, DE LIJN), du secteur automobile (FEBIAC) et de la FEB répondront aux questions du public.

¹ Le texte du « Memorandum Greening Transport » est annexé

Pour rappel, le Groupe TEC, c'est :

- **243 millions de voyageurs transportés** en 2008 (estimation)
- **Un jeune sur 7 de moins de 25 ans possède un abonnement TEC.**
- **4.861 membres du personnel**
- **2.237 bus et trams** mis en exploitation tous les jours
- **684 lignes** et **38.238 arrêts**

Pour plus d'informations à la presse
Stéphane THIERY
Directeur de la Communication
Société Régionale Wallonne du Transport
Avenue Gouverneur Bovesse 96
5100 JAMBES
Tél. : 081/32.27.11.
GSM : 0495/50.28.57
e-mail : stephane.thiery@tec-wl.be
Consultez le site www.infotec.be

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE

