



Société Régionale Wallonne du Transport

Direction de la Communication

Consultez INFOTEC.BE

Communiqué de presse

Le 23 janvier 2009

Un nouveau dépôt de bus à Baulers (Nivelles)

Un nouveau dépôt TEC a été inauguré ce 23 janvier à Baulers par André Antoine, Ministre des Transports, en présence de Messieurs Jean-Marc Vandebroucke, Administrateur Général de la Société Régionale Wallonne du Transport, Philippe Matthis, Président du TEC Brabant Wallon et Catherine Bes, Directrice Générale adjointe du TEC Brabant Wallon. Ce nouveau bâtiment, qui remplace deux anciens dépôts du TEC Brabant Wallon, situés respectivement à Nivelles et Lasne, répond à des exigences environnementales très strictes, que ce soit au niveau des systèmes d'éclairage et de chauffage, de la ventilation des bâtiments, de l'énergie solaire ou encore de la récupération des eaux usées.

Depuis quelques années, la mobilité et les transports publics suscitent un intérêt croissant. La hausse du coût de la vie, le coût de l'énergie, l'encombrement des routes, la pollution sont des facteurs qui poussent les citoyens à privilégier les systèmes de transport alternatifs à la voiture, dont les bus du TEC.

En 2008, même si les résultats définitifs ne sont pas encore connus, le Groupe TEC devrait avoir franchi la barre des 243 millions de voyageurs transportés (soit 30% de voyageurs supplémentaires par rapport à 2004 et 68% par rapport à l'an 2000).

Ce succès de fréquentation incite le Groupe TEC à faire évoluer son offre, à adapter le réseau, à acquérir de nouveaux bus et à engager des nouveaux conducteurs. Il lui faut également adapter ses infrastructures, celles destinées aux clients et celles prévues pour le personnel.

Le dépôt de Baulers en est un exemple concret. Ce projet, piloté par la SRWT, Maître d'ouvrage, dans lequel le Groupe TEC a investi plus de 8 millions d'euros, est composé :

- de plates-formes de manœuvre et de stockage pour 115 bus;
- d'un bâtiment comprenant :
 - une partie administrative sur 2 niveaux, abritant des services administratifs, des locaux sociaux pour l'accueil du personnel de conduite, des vestiaires et des sanitaires, des salles de formation, un magasin;
 - un centre d'entretien (atelier) pouvant accueillir 11 bus simultanément et totalement équipé (pont roulant, fosses, ponts sur vérins, bus-wash, station service et divers ateliers);
- d'un parking voiture "personnel et visiteurs" d'une capacité de 104 places extensible à 145;
- de voiries d'accès au dépôt.

Ce dépôt intègre également de nombreuses innovations en matière de développement durable, que ce soit au niveau des systèmes d'éclairage et de chauffage, de la ventilation des bâtiments, de l'énergie solaire ou encore de la récupération et du recyclage des eaux usées.

C'est cette même volonté qui guidera les différents projets en gestation dans les différents TEC et à la SRWT :

Au TEC Hainaut, la construction de deux nouveaux dépôts, l'un à Houdeng, l'autre à Frameries débutera au mois d'octobre. Là aussi, des exigences très strictes au niveau environnemental vont être intégrées dans les cahiers des charges.

Le montant de ces travaux avoisinera les 15 millions d'euros.

Au TEC Liège-Verviers, les travaux d'extension du parking du dépôt de Robermont devraient commencer à l'automne.

Au TEC Namur-Luxembourg, la création d'un nouveau dépôt est en cours à Menuchenet. Ce dépôt, qui sera dorénavant situé en dehors de la ville, remplacera celui de Bouillon.

A Charleroi, les trois prochaines années seront consacrées à l'extension du Métro Léger pour un montant de 100 millions d'euros.

La conception des bâtiments et leur implantation sur les sites, les locaux, le regroupement des activités, le choix de matériaux performants pour l'isolation des bâtiments, la rationalisation des égouttages, l'installation de panneaux solaires ou photovoltaïques, le recyclage des eaux...

Tous ces éléments fondamentaux sont aujourd'hui systématiquement intégrés à la réflexion. Les choix sont ensuite faits en fonction des budgets, de leur pertinence et de leur durée de vie dans le temps.

Le Groupe TEC se tourne résolument vers l'avenir et prouve sa volonté d'extension pour un meilleur service au client dans le respect de son milieu de vie et avec une attention soutenue portée à la pression exercée sur l'environnement.

Pour rappel, le Groupe TEC, c'est :

- **243 millions de voyageurs transportés** en 2008 (estimation)
- **Un jeune sur 7 de moins de 25 ans possède un abonnement TEC.**
- **4.861 membres du personnel**
- **2.237 bus et trams** mis en exploitation tous les jours
- **684 lignes** et **38.238 arrêts**

Pour plus d'informations à la presse

Stéphane THIERY

Directeur de la Communication

Société Régionale Wallonne du Transport

Avenue Gouverneur Bovesse 96

5100 JAMBES

Tél. : 081/32.27.11.

GSM : 0495/50.28.57

e-mail : stephane.thiery@tec-wl.be

Consultez le site www.infotec.be

LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE

