

# Dossier de presse



## **INAUGURATION DU DEPOT DE BAULERS** **LE 23 JANVIER 2009**

**LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE**



Le 23 janvier 2009

## **Un nouveau dépôt de bus à Baulers (Nivelles)**

**Un nouveau dépôt TEC a été inauguré ce 23 janvier à Baulers par André Antoine, Ministre des Transports, en présence de Messieurs Jean-Marc Vandembroucke, Administrateur Général de la Société Régionale Wallonne du Transport, Philippe Matthis, Président du TEC Brabant Wallon et Catherine Bes, Directrice Générale adjointe du TEC Brabant Wallon. Ce nouveau bâtiment, qui remplace deux anciens dépôts du TEC Brabant Wallon, situés respectivement à Nivelles et Lasne, répond à des exigences environnementales très strictes, que ce soit au niveau des systèmes d'éclairage et de chauffage, de la ventilation des bâtiments, de l'énergie solaire ou encore de la récupération des eaux usées.**

Depuis quelques années, la mobilité et les transports publics suscitent un intérêt croissant. La hausse du coût de la vie, le coût de l'énergie, l'encombrement des routes, la pollution sont des facteurs qui poussent les citoyens à privilégier les systèmes de transport alternatifs à la voiture, dont les bus du TEC.

En 2008, même si les résultats définitifs ne sont pas encore connus, le Groupe TEC devrait avoir franchi la barre des 243 millions de voyageurs transportés (soit 30% de voyageurs supplémentaires par rapport à 2004 et 68% par rapport à l'an 2000).

Ce succès de fréquentation incite le Groupe TEC à faire évoluer son offre, à adapter le réseau, à acquérir de nouveaux bus et à engager des nouveaux conducteurs. Il lui faut également adapter ses infrastructures, celles destinées aux clients et celles prévues pour le personnel.

Le dépôt de Baulers en est un exemple concret. Ce projet, piloté par la SRWT, Maître d'ouvrage, dans lequel le Groupe TEC a investi plus de 8 millions d'euros, est composé :

- de plates-formes de manœuvre et de stockage pour 115 bus;
- d'un bâtiment comprenant :
  - une partie administrative sur 2 niveaux, abritant des services administratifs, des locaux sociaux pour l'accueil du personnel de conduite, des vestiaires et des sanitaires, des salles de formation, un magasin;
  - un centre d'entretien (atelier) pouvant accueillir 11 bus simultanément et totalement équipé (pont roulant, fosses, ponts sur vérins, bus-wash, station service et divers ateliers);
- d'un parking voiture "personnel et visiteurs" d'une capacité de 104 places extensible à 145;
- de voiries d'accès au dépôt.

Ce dépôt intègre également de nombreuses innovations en matière de développement durable, que ce soit au niveau des systèmes d'éclairage et de chauffage, de la ventilation des bâtiments, de l'énergie solaire ou encore de la récupération et du recyclage des eaux usées.

C'est cette même volonté qui guidera les différents projets en gestation dans les différents TEC et à la SRWT :

Au TEC Hainaut, la construction de deux nouveaux dépôts, l'un à Houdeng, l'autre à Frameries débutera au mois d'octobre. Là aussi, des exigences très strictes au niveau environnemental vont être intégrées dans les cahiers des charges.

Le montant de ces travaux avoisinera les 15 millions d'euros.

Au TEC Liège-Verviers, les travaux d'extension du parking du dépôt de Robermont devraient commencer à l'automne.

Au TEC Namur-Luxembourg, la création d'un nouveau dépôt est en cours à Menuchenet. Ce dépôt, qui sera dorénavant situé en dehors de la ville, remplacera celui de Bouillon.

A Charleroi, les trois prochaines années seront consacrées à l'extension du Métro Léger pour un montant de 100 millions d'euros.

La conception des bâtiments et leur implantation sur les sites, les locaux, le regroupement des activités, le choix de matériaux performants pour l'isolation des bâtiments, la rationalisation des égouttages, l'installation de panneaux solaires ou photovoltaïques, le recyclage des eaux...

Tous ces éléments fondamentaux sont aujourd'hui systématiquement intégrés à la réflexion. Les choix sont ensuite faits en fonction des budgets, de leur pertinence et de leur durée de vie dans le temps.

Le Groupe TEC se tourne résolument vers l'avenir et prouve sa volonté d'extension pour un meilleur service au client dans le respect de son milieu de vie et avec une attention soutenue portée à la pression exercée sur l'environnement.

**Pour rappel, le Groupe TEC, c'est :**

- **243 millions de voyageurs transportés** en 2008 (estimation)
- **Un jeune sur 7 de moins de 25 ans possède un abonnement TEC.**
- **4.861 membres du personnel**
- **2.237 bus et trams** mis en exploitation tous les jours
- **684 lignes** et **38.238 arrêts**

*Pour plus d'informations à la presse*

Stéphane THIERY  
Directeur de la Communication  
Société Régionale Wallonne du Transport  
Avenue Gouverneur Bovesse 96  
5100 JAMBES  
Tél. : 081/32.27.11.  
GSM : 0495/50.28.57  
e-mail : [stephane.thiery@tec-wl.be](mailto:stephane.thiery@tec-wl.be)  
Consultez le site [www.infotec.be](http://www.infotec.be)

**LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE**



# Fiche technique

- **Maître d'œuvre** : Société Régionale Wallonne du Transport
- **Intervenants** :
  - **Bureau d'étude** : Association du Bureau d'architecture DDV, du Bureau BCT - Groupe Arcadis et du Bureau BEAI
  - **Entrepreneur général** : Association des entreprises Galere / Lixon (et sous-traitants)
  - **Coordinateur sécurité** : SECU-BEL
  - **Bureau de contrôle technique** : SECO
  - **TEC Brabant Wallon**
- **Budget** : 8,2 millions € HTVA
- **Durée du chantier** : 17 mois (en exploitation depuis décembre 2008)
- **Détail des aménagements**
  - **des plates-formes de manœuvre et de stockage des bus** : le nouveau dépôt de Baulers est dimensionné pour recevoir 115 véhicules dont 20 articulés (70 standards et 10 articulés actuellement, avec une extension possible à 95 standards et 20 articulés);
  - **un bâtiment** comprenant :
    - une partie administrative sur 2 niveaux, abritant des services administratifs, des locaux sociaux pour l'accueil du personnel de conduite, des vestiaires et des sanitaires, des salles de formation, un magasin;
    - un centre d'entretien (atelier) pouvant accueillir 11 bus simultanément et totalement équipé (pont roulant, fosses, ponts sur vérins, bus-wash, station service et divers ateliers);
    - au total, 177 membres du personnel travaillent sur le site de Baulers, dont 143 chauffeurs.
  - **un parking voiture "personnel et visiteurs"** d'une capacité de 104 places extensible à 145;
  - **des voiries d'accès au dépôt.**
- **Innovations technologiques** :
  - **Les eaux du bus-wash** sont recyclées pour permettre leur réutilisation.
  - **Le chauffage et l'éclairage** sont entièrement automatisés pour permettre une gestion optimale de l'utilisation des ressources énergétiques.
  - **La ventilation des bâtiments**, assurée par un système mécanique à double flux, permet d'utiliser l'énergie calorifique de l'air sortant et de la transmettre à l'air entrant.
  - L'intégration d'autres technologies liées au développement durable, comme le placement de **panneaux solaires** qui alimentent les douches en eau chaude.



**Société Régionale Wallonne du Transport**  
Direction de la Communication  
Consultez [INFOTEC.BE](http://INFOTEC.BE)

## Discours

- **Monsieur Philippe MATTHIS**  
Président du TEC Brabant Wallon
  
- **Madame Catherine BES**  
Directrice Générale adjointe du TEC Brabant Wallon
  
- **Monsieur Jean-Marc VANDENBROUCKE**  
Administrateur Général de la Société Régionale Wallonne du Transport
  
- **Monsieur André ANTOINE**  
Ministre des Transports de la Région Wallonne

**LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE**





**Société Régionale Wallonne du Transport**  
Direction de la Communication  
Consultez [INFOTEC.BE](http://INFOTEC.BE)

## **Allocution de Jean-Marc Vandebroucke** Administrateur Général de la SRWT

Monsieur le Ministre,  
Monsieur le Bourgmestre,  
Madame la Directrice Générale adjointe,  
Monsieur le Président,  
Messieurs les Directeurs,  
Mesdames, Messieurs, en vos titres et qualités,

Depuis quelques années, la mobilité et les transports publics suscitent un intérêt croissant. La hausse du coût de la vie, le coût de l'énergie, l'encombrement des routes, la pollution sont des facteurs qui poussent les citoyens à privilégier les systèmes de transport alternatifs à la voiture, dont les bus du TEC.

Jugez plutôt :

Pour 2008, les résultats définitifs ne sont pas encore connus, mais le Groupe TEC devrait avoir franchi la barre des 243 millions de voyageurs transportés, soit une augmentation de 30% par rapport à 2004 et de 68% par rapport à l'an 2000. En 8 ans, le nombre de voyageurs transportés par le Groupe TEC a augmenté de près de 100 millions.

Mais ces excellents résultats ne constituent pas une fin en soi.

Plus que jamais, le Groupe TEC et la Région wallonne entendent pérenniser la croissance que connaissent les transports publics pour offrir une alternative valable et durable au transport individuel.

Tout en contribuant au développement économique et social de la Wallonie, le Groupe TEC entend donc proposer une mobilité responsable, créative, innovante.

En tant que Manager de la Mobilité alternative à la voiture, le TEC propose aujourd'hui des solutions de mobilité originales qui font notamment appel à la combinaison de différents modes de transport : le train, la voiture partagée, la marche, le vélo et bien entendu, le tram et le bus.

Incontestablement, cette approche rencontre les besoins des utilisateurs, comme les chiffres de progression l'attestent.

Ce succès de fréquentation nous oblige à faire évoluer notre offre, à adapter notre réseau, à acquérir de nouveaux bus et à engager des nouveaux conducteurs. Il nous faut également adapter nos infrastructures, celles destinées à nos clients et celles prévues pour le personnel.

Pour poursuivre notre développement, nous devons mettre en œuvre une politique volontariste d'investissement. Près de 730 bus ont été commandés entre 2006 et 2008. D'autres commandes sont également prévues en 2009.

Tous ces nouveaux véhicules répondent à des critères très strictes en matière de pollution. Le Groupe TEC entend là aussi diminuer son impact sur l'environnement.

Le TEC, entreprise vivante au service de ses clients, œuvre activement à l'amélioration de ses infrastructures. Jugez-en : le Groupe TEC investit chaque année près de 9 millions d'euros dans l'aménagement de points d'arrêts (création ou adaptation de quais, traitement des abords, pose d'éclairage public, d'abris de voyageurs ou de dalles podotactiles) et de nombreuses gares de correspondances.

Le Groupe TEC s'est également engagé dans un vaste programme de rénovation de ses infrastructures sociales. Ces infrastructures datent pour la plupart de l'époque des Vicinaux, elles sont enclavées dans un tissu urbain dense et ne peuvent physiquement plus s'étendre pour accueillir le stationnement de nouveaux autobus.

L'inauguration du dépôt de Baulers qui nous réunit aujourd'hui est la première illustration de ce vaste programme d'investissements. Ce projet, piloté par la SRWT, Maître d'ouvrage, dans lequel le Groupe TEC a investi plus de 8 millions d'euros, vient de vous être présenté en détails. Qu'il me soit permis de remercier ici les différents intervenants de ce chantier qui ont travaillé en parfaite collaboration : l'association des bureaux DDV, BCT - Groupe Arcadis et BEAI pour les études, l'Association des entreprises Galere / Lixon et ses sous-traitants, le coordinateur sécurité SECU-BEL, le bureau de contrôle technique SECO et bien entendu le TEC Brabant Wallon.

Je me permettrai également d'insister sur l'exemplarité des aménagements réalisés en matière de développement durable, que ce soit au niveau des systèmes d'éclairage et de chauffage, de la ventilation des bâtiments, de l'énergie solaire ou encore de la récupération et du recyclage des eaux usées.

C'est cette même volonté qui guidera les différents projets en gestation dans les différents TEC et à la SRWT :

Au TEC Hainaut, la construction de deux nouveaux dépôts, l'un à Houdeng, l'autre à Frameries débutera au mois d'octobre. Là aussi, des exigences très strictes au niveau environnemental vont être intégrées dans les cahiers des charges.

Le montant de ces travaux avoisinera les 15 millions d'euros.

Au TEC Liège-Verviers, les travaux d'extension du parking du dépôt de Robermont devraient commencer à l'automne. Une étude acoustique est en cours afin de s'assurer que les nuisances pour les riverains n'augmenteront pas.

Au TEC Namur-Luxembourg, la création d'un nouveau dépôt est en cours à Menuchenet. Ce dépôt, qui sera dorénavant situé en dehors de la ville, remplacera celui de Bouillon. Ce déménagement nécessitera une révision de l'exploitation afin d'offrir à notre clientèle la meilleure desserte possible.

A Charleroi, les trois prochaines années seront consacrées à l'extension du Métro Léger pour un montant de 100 millions d'euros.

La conception des bâtiments et leur implantation sur les sites, les locaux, le regroupement des activités, le choix de matériaux performants pour l'isolation des bâtiments, la rationalisation des égouttages, l'installation de panneaux solaires ou photovoltaïques, le recyclage des eaux...

Tous ces éléments fondamentaux sont aujourd'hui systématiquement intégrés à la réflexion. Les choix sont ensuite faits en fonction des budgets, de leur pertinence et de leur durée de vie dans le temps.

Vous l'aurez compris, le Groupe TEC se tourne résolument vers l'avenir et prouve sa volonté d'extension pour un meilleur service au client dans le respect de notre milieu de vie.

En pratique, le Groupe TEC :

- contribuera à augmenter la proportion de déplacements alternatifs à la voiture individuelle. Par exemple, via l'opération vélos, l'échange de plaques de circulation contre un abonnement TEC...
- améliorera le niveau de satisfaction et de bien-être de ses clients et de son personnel. Par exemple, via la formation...
- réduira sa consommation de ressources et sa production de déchets. Par exemple, via l'écoconduite, les économies d'énergie...

Fort de sa signature « Le TEC, ça nous rapproche », le Groupe TEC a le devoir de jouer un rôle majeur dans l'optique d'un développement durable, harmonieux, au service des citoyens. La pression exercée sur l'environnement par notre activité fera désormais l'objet de toute notre attention.

Je vous remercie de votre attention.

Jean-Marc Vandembroucke  
Administrateur Général  
Société Régionale Wallonne du Transport

**LE TEC, ÇA NOUS RAPPROCHE**

